

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

Naše číslo jednací
KHSPA 00930/2023/HOK-UO

Vyřizuje/linka
Salajová/465676462

V Ústí nad Orlicí
13.3.2023

Projektová dokumentace k prodloužení stavebního povolení „**Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné nad Orlicí**“, investor Pardubický kraj

Závazné stanovisko

Na základě žádosti projektanta stavby firmy Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, zastupujícího investora stavby Pardubický kraj, Komenského náměstí čp. 12, Pardubice, o vydání závazného stanoviska k prodloužení stavebního povolení „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné nad Orlicí“, doručené dne 13.1.2023, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 a 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), předložené podklady.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací k prodloužení stavebního povolení „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné nad Orlicí“ **s o u h l a s í**.

Odůvodnění:

K projektové dokumentaci bylo KHS vydáno závazné stanovisko pod č.j.: KHSPA 01744/2017/HOK-UO ze dne 9.2.2017. Začátek úseku od křižovatky s II/312 Mladkov, km 43,275 silnice II/311, konec úseku hranice křižovatky s I/11 Jablonné nad Orlicí. Oproti schválené PD došlo k těmto úpravám, v obci Mladkov (SO 101), kde dojde ke kompletní rekonstrukci komunikace v úseku délky 295 m v km cca 43,575 – 43,870, kdy se jedná o doplněný úsek ležící mezi dvěma úseky, ve kterých byla navržena rekonstrukce silnice už v původní dokumentaci, v části obce Těchonín (SO 104) v podjezdu ev.č. 311-015 železniční trati v Těchoníně (km 47,02) a v serpentínách Těchonín – Jamné nad Orlicí (SO 106), kde jsou navrženy také nové konstrukce vozovky. Nové vozovky budou z asfaltobetonu. U úseků v obcích Mladkov – Celné, Celné - intravilán Celné – Těchonín, Těchonín – Jamné, Jamné – Jablonné nad Orlicí dojde pouze k obnovám živičného krytu u vozovky.

Během realizace etapy č. 1 – 2 Mladkov, č. 5 Těchonín při kompletní rekonstrukce komunikace dojde k úplné uzavírci silnice, kde jsou navrženy objízdné trasy pro všechna vozidla kromě autobusů po komunikaci I/11 Jablonné nad Orlicí – Líšnice u Žamberka, po komunikaci II/312 Líšnice u Žamberka - Mladkov a po komunikaci III/3114 Studené.

Linková autobusová doprava při realizaci 1. – 2 etapy bude vedena přes Pastviny, při realizaci etapy č.5 budou linky z Jablonného do Studeného a Mladkova vedeny po trase z Jablonného I/11 a po III/3114 do Studeného a Mladkova.

Během realizace 3., 4., 6. - 10.etapy obnovy živičného krytu bude realizováno po polovinách vozovky a provoz bude řízen světelnou signalizací.

Ing. Jitka Seidlová
Vedoucí oddělení obecné a komunální